

MAXPILER

ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

ТРИММЕР БЕНЗИНОВЫЙ



**MGT-52
MGT-56
MGT-52A
MGT-56A**

Поздравляем Вас с приобретением бензинового триммера MaxPiler.

Триммеры бензиновые MaxPiler разработаны опытными инженерами для долгой и надежной службы.

MaxPiler - это качественный и эффективный инструмент для стрижки газонов и подрезки мелких кустарников. Мы постарались сделать так, чтобы работа со бензотриммером была удобной и безопасной. При этом помните - несоблюдение мер техники безопасности из этого руководства может нанести вред вашему здоровью и создать риск для окружающих. Чтобы избежать возможных травм или повреждений оборудования, внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации перед началом работы.

При покупке изделия в розничной торговой сети убедитесь в следующем:

- продавец проверил работоспособность и комплектность инструмента;
- поставил печать торгующей организации;
- заполнил гарантийный талон.

ОБЩИЕ МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструмент имеет повышенный уровень шума и вибрации.

Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы.

Не допускайте посторонних к рабочему месту.

1) Безопасность рабочего места

а) Не применяйте инструмент при работе в закрытых помещениях

Выхлопные газы содержат опасный угарный газ.

б) Содержите рабочее место в чистоте и обеспечьте его хорошее освещение.

Если рабочее место загромождено или плохо освещено, это может привести к несчастным случаям.

с) Не эксплуатируйте бензиновые триммеры во взрывоопасной среде

(например, в присутствии воспламеняющихся жидкостей, газов или пыли). Бензиновые триммеры являются источником искр, которые могут привести к возгоранию пыли или паров.

д) Не подпускайте детей и посторонних лиц к бензиновому триммеру в процессе работы. Отвлечение внимания может привести Вас к потере контроля.

2) Пожарная безопасность

ВНИМАНИЕ! Бензин является легковоспламеняющейся жидкостью.

а) Храните топливо только в предназначенных для этого канистрах.

б) Не курите при работе с топливом.

с) Пробку бака открывайте медленно, чтобы постепенно сбросить

избыточное давление внутри бака. Заливку топлива в бак и осушение топлива из бака выполняйте только на открытом воздухе с помощью воронки при остывшем выключенном двигателе.

d) Не снимайте пробку с бензобака при работающем или горячем двигателе.

e) Тщательно закручивайте пробки бензобака и канистры с бензином.

f) В случае разлива бензина не запускайте двигатель: уберите бензиновый триммер с места разлива и примите меры по удалению разлитого топлива и предупреждению его возгорания до тех пор, пока оно не испарится и его пары не рассеются.

g) Незамедлительно убирайте следы бензина с корпуса бензинового триммера.

h) Не запускайте бензиновые триммер в месте заправки: запускать двигатель на расстоянии не менее 3 метров от места заправки топливом.

i) Избегайте контакта топлива с одеждой. В случае его попадания смените одежду перед запуском двигателя.

j) Не направляйте глушитель (выхлопные газы) на легковоспламеняющиеся материалы.

k) Не оставляйте заправленный топливом бензиновый триммер в помещении, где испарения бензина могут вступить в контакт с пламенем, искрой или источником сильного тепла. Чтобы уменьшить риск воспламенения, очищайте двигатель и глушитель от опилок, остатков веток, листьев и масла.

l) Дайте остыть двигателю перед внесением машины в помещение и перед транспортировкой.

3) Личная безопасность

a) Ознакомьтесь с органами управления и надлежащим использованием бензинового триммера.

b) Научитесь быстро останавливать двигатель.

c) Будьте бдительны, следите за своими действиями и руководствуйтесь здравым смыслом при эксплуатации. Не пользуйтесь бензиновым триммером, если Вы устали, находитесь под действием наркотических средств, алкоголя или лекарственных препаратов. Кратковременная потеря концентрации внимания при эксплуатации может привести к серьезным повреждениям. Ограничьте количество времени использования: непрерывной работы приблизительно 10 минут и 10~20 минут отдыха между этапами работы. Не следует превышать общее время работы в день более 2-х часов.

-
- d) Пользуйтесь индивидуальными защитными средствами. Всегда надевайте средства для защиты глаз. Защитные средства – такие, как маски, предохраняющие от пыли, обувь, предохраняющая от скольжения, каска или средства защиты слуха, используемые в соответствующих условиях – уменьшат опасность получения повреждений.
- e) Перед запуском удалите все регулировочные или гаечные ключи. Ключ, оставленный вблизи вращающихся частей, может привести к травмированию оператора.
- f) При работе не пытайтесь дотянуться до чего-либо, всегда сохраняйте устойчивое положение. Это позволит обеспечить лучший контроль в неожиданных ситуациях.
- g) Одевайтесь надлежащим образом. Не носите свободной одежды или ювелирных изделий. Не приближайте свои волосы, одежду и перчатки к движущимся частям. Свободная одежда, ювелирные изделия и длинные волосы могут попасть в движущиеся части.
- 4) Эксплуатация и уход.

ВНИМАНИЕ! При работе бензиновым триммером Вы несёте ответственность за последствия инцидентов или нештатных ситуаций, в результате которых могут пострадать третьи лица или их имущество.

- a) Перед началом работы убедитесь, что срок годности топливной смеси, пропорция ее компонентов, марка бензина, масел и параметры рабочего инструмента, а также условия работы соответствуют требованиям настоящего Руководства.
- b) Не перегружайте бензиновый триммер. Лучше и безопаснее выполнять ту работу, на которую он рассчитан.
- c) Не изменяйте регулировки двигателя и не выводите его на слишком высокие обороты.
- d) Не используйте бензиновый триммер, если его выключатель неисправен (не включает или не выключает). Любой бензиновый триммер, который не может управляться с помощью выключателя, представляет опасность и подлежит ремонту.
- e) Заглушите двигатель перед выполнением каких-либо регулировок, замены принадлежностей или помещением на хранение.
- f) Храните неработающий бензиновый триммер в месте, недоступном для детей, и не разрешайте лицам, не знакомым с данной инструкцией, пользоваться бензиновым триммером. Бензиновый триммер представляет опасность в руках неквалифицированных пользователей.

g) Обеспечьте техническое обслуживание бензинового триммера. Проверьте его на предмет правильности соединения и закрепления движущихся частей, поломки деталей и иных несоответствий, которые могут повлиять на его работу. В случае неисправности отремонтируйте перед использованием. Часто несчастные случаи происходят из-за плохого обслуживания.

h) Храните режущие инструменты в заточенном и чистом состоянии. Режущие инструменты с острыми кромками, обслуживаемые надлежащим образом, реже заклинивают, ими легче управлять.

i) Используйте бензиновый триммер, приспособления, инструменты и пр. в соответствии с данной инструкцией с учетом условий и характера выполняемой работы. Использование бензинового триммера для выполнения операций, на которые он не рассчитан, может создать опасную ситуацию.

5) Обслуживание

a) Ваш бензиновый триммер должен обслуживаться квалифицированным персоналом, использующим только оригинальные запасные части. Это обеспечит его безопасность.

НАЗНАЧЕНИЕ

Бензотриммер предназначен для кошения травы и мелкого кустарника с помощью специальных ножей и специальной триммерной лески. Запрещается кошение любых других материалов! Все неисправности, возникающие по этой причине, не обеспечиваются гарантийным ремонтом. Запрещается использование пильных дисков и других режущих насадок, не предназначенных для данного бензотриммера!

РАСШИФРОВКА ДАТЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ

Дата изготовления изделия зашифрована в серийном номере, напечатанном на корпусе инструмента. Первые 2 цифры обозначают год выпуска, следующие 2 цифры - месяц и следующие 2 цифры - день

№.

1	7	0	7	3	0	0	3	9	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

 ↑ ↑ ↑
 год месяц день

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	MGT-52/MGT-52A	MGT-56/MGT-56A
Рабочий объем двигателя, см ³	52	56
Диаметр кошения (леска), мм	440	440
Диаметр кошения (нож), мм	255	255
Тип штанги	неразъемная	неразъемная
Диаметр лески, мм	2,4	2,4
Топливо	бензин АИ-92 + масло для 2-тактных двигателей	
Емкость топливного бака, л	1,2	1,2
Мощность двигателя, л.с.	2,3	3,2
Вес, кг	6,9	7,5

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Бензотриммер	1 шт
Набор ключей	1 шт
Емкость для топлива	1 шт
Диск 3-х лопастной	1 шт (MGT-52)
Диск 40-зубый твердосплавный с напайками	1 шт (MGT-52A, MGT-56, MGT-56A)
Ремень наплечный	1 шт (MGT-52)
Ремень ранцевый	1 шт (MGT-52A, MGT-56, MGT-56A)
Шпуля с леской	1 шт
Кожух защитный	1 шт
Очки защитные	1 шт (MGT-52A)
Щиток защитный	1 шт (MGT-56A)
Инструкция по эксплуатации	1 шт

Примечание

Так как инструмент MaxPileg постоянно совершенствуется, то производитель оставляет за собой право вносить изменения в указанные характеристики, внешний вид и комплектацию изделий без предварительного уведомления.

УСТРОЙСТВО БЕНЗИНОВОГО ТРИММЕРА



1. Топливный бак
2. Ручка стартера
3. Блок воздушного фильтра
4. Трос управления дроссельной заслонкой
5. Выключатель зажигания
6. Выключатель акселератора
7. U-образная рукоятка
8. Штанга
9. Кожух защитный
10. Сменный нож 40-зубый с напайками

11. Редуктор
12. Держатель ремня
13. Триммерная головка с леской
14. Ранцевый ремень
15. Наплечный ремень
16. Сменный нож 3-х лопастной
17. Бензиновый двигатель
18. Очки защитные
19. Щиток защитный

ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ И СБОРКА

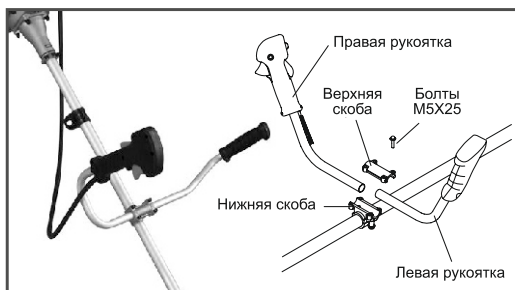
Установка защитного кожуха

Установите на штангу защитный кожух и зафиксируйте его болтами. Место установки болтов указано на кожухе. Оно зависит от того, что устанавливается — нож или триммерная головка.

Внимание! При работе триммерной головкой необходимо установить на кожух фартук с ножом для обрезки корда. При работе ножом фартук необходимо снять с кожуха.

Установка рукояток

Установите рабочую рукоятку на штангу так, как показано на рисунке. Перед окончательной затяжкой болтов отрегулируйте рукоятку по высоте и углу наклона ручек, как вам удобнее для работы.



Установка ножа

Установите на редуктор защитную чашку (А). Установите на редуктор защитную шайбу (В). При установке посадочное отверстие в ноже должно точно совпасть с выступом на шайбе (С).

Установите прижимную шайбу ножа и закрутите гайку крепления ножа (левая резьба) (D).

Совместите отверстие в чашке редуктора и защитной шайбе редуктора. Установите в отверстие металлический стопор и затяните гайку крепления ножа.



Установка триммерной головки

Установите на редуктор защитную чашку и защитную шайбу редуктора (А,В).

Накрутите на вал редуктора триммерную головку (левая резьба) (С). Совместите отверстие в чашке редуктора и защитной шайбе редуктора. Установите в отверстие металлический стопор и затяните триммерную головку (D).



ПОДГОТОВКА ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ

Выключите двигатель и остудите его перед заправкой топливом.

Заправку необходимо выполнять на улице, не нанося вред окружающей среде. Кроме того, перед запуском двигателя, необходимо отойти не менее чем на 3 метра от точки, где была выполнена заправка.

Двигатели смазываются специальным маслом для бензиновых 2-хтактных двигателей с воздушным охлаждением. Используйте высококачественное антиокислительное масло, пригодное для 2-хтактных двигателей с воздушным охлаждением.

Не используйте масло для 2-х тактных двигателей с водяным охлаждением.

- Двигатель бензинового триммера предназначен для работы на неэтилированном бензине.
- Используйте бензин с октановым числом 92.
- Использование бензина с меньшим октановым числом, чем указанное, может вызвать перегрев двигателя и такие неисправности, как заклинивание поршня.
- Некачественный бензин или масло могут повредить двигатель.

Будьте осторожны во время взбалтывания топливной смеси.

- Измерьте количества смешиваемого масла и бензина.

Рекомендованная пропорция ТОПЛИВНОЙ СМЕСИ из бензина и специального масла смешивается в пропорции 40:1 (на 40 частей бензина используется 1 часть масла по объему).

- Налейте необходимое количество масла для приготовления топливной смеси в мерную пластмассовую емкость (поставляется в комплекте).
- Долейте в эту же емкость небольшую часть бензина и тщательно перемешайте, получившуюся смесь долейте в оставшуюся часть бензина и снова мешайте не менее 1 минуты. В случае недостаточного смешивания увеличивается опасность преждевременного заклинивания поршня.
- Четко пометьте емкость, чтобы не спутать ее содержимое с содержимым других емкостей.

Излишнее количество масла в смеси приводит к появлению нагара в цилиндре, что влечет за собой заклинивание поршня. Тщательно соблюдайте пропорцию топливной смеси.

ЗАПРАВКА БАКА

- Протрите бак вокруг крышки во избежание засорения топлива.
- Медленно ослабьте крышку топливного бака.
- Осторожно залейте топливную смесь в бак. Старайтесь не проливать ее.
- Прежде чем завинчивать крышку, проверьте состояние прокладки.
- Наденьте крышку на горловину и крепко завинтите ее. Вытрите пролившееся топливо.

ПРИМЕЧАНИЕ: Это нормально для двигателя - дым во время и после первого использования.

ЗАПУСК И ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Запуск холодного двигателя

1. Установите триммер на ровной горизонтальной поверхности.
2. Заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.
3. Нажмите на ручной топливный насос 7-10 раз, до появления в нем топлива. Насос находится в нижней части карбюратора под корпусом воздушного фильтра.
4. Закройте воздушную заслонку. Для этого рычаг заслонки поднимите вверх.
5. Выключатель зажигания (А) установите в положение «I». Удерживая предохранительный рычаг (С) нажмите на курок газа (D). Для облегчения запуска зафиксируйте курок газа стопором (В).
6. Выберите свободный ход шнура стартера. Для этого потяните за ручку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем произведите сильный рывок за ручку. Повторите эти действия 5-6 раз до первого запуска двигателя. Двигатель запускается только на короткое время и сразу глохнет.
7. После первого запуска откройте воздушную заслонку, для этого переведите рычаг управления воздушной заслонкой в нижнее положение. Затем произведите сильный рывок за ручку стартера 1-2 раза, двигатель должен запуститься. Переведите двигатель в режим работы на холостом ходу.
8. После запуска прогрейте двигатель в течение 1 минуты.



Внимание! Запрещена обкатка двигателя на холостых оборотах. Работа в течение длительного времени на холостых оборотах не рекомендуется в связи перегревом ЦПГ (цилиндро-поршневой группы) с последующим выходом ее из строя (задир поршня, залегание поршневых колец), что не является гарантийным случаем.

Запуск прогретого двигателя

При запуске теплого двигателя не закрывайте воздушную заслонку. Для облегчения запуска можно курок газа зафиксировать в нажатом состоянии. В остальном процедура запуска такая же, как на холодном двигателе.

Остановка двигателя

Для остановки двигателя отпустите курок газа, переведите двигатель в режим холостого хода и дайте поработать 15-20 секунд. Затем переведите выключатель зажигания в положение «0».

Внимание! Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Мгновенная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и выходу его из строя.

Перед началом работы целесообразно надеть ремень и подвесить на него триммер не запуская двигатель.

Это позволит спокойно подогнать ремень по фигуре и росту, отрегулировать положение режущей гарнитуры относительно поверхности земли.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор был отрегулирован на заводе. При необходимости дополнительной регулировки карбюратора бензинового триммера из-за изменения рабочих условий или высотности, просим вас обратиться к специалисту авторизованного сервисного центра для выполнения необходимых операций. Неправильная регулировка может повредить бензиновый триммер.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

Воздушный фильтр

Внимание!

Никогда не работайте триммером без воздушного фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром. Пыль и грязь будут попадать в двигатель, что приведет к его поломке. Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным воздушным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Открутите винт-барашек крышки воздушного фильтра, снимите крышку воздушного фильтра и извлеките фильтрующий элемент. Поролоновый фильтр промойте в теплой мыльной воде, отожмите и просушите. Перед установкой поролоновый фильтр смочите чистым моторным маслом. Лишнее масло отожмите. Поврежденный или сильно загрязненный фильтр необходимо заменить.

Топливный фильтр

Внимание!

Выход из строя карбюратора или двигателя при работе без фильтра, с грязным или поврежденным топливным фильтром не подлежит ремонту по гарантии.

Для проверки или замены топливного фильтра:

1. Снимите крышку топливного бака.
2. Согните кусок мягкого провода в виде небольшого крючка.
3. Зацепите крючком топливный шланг с фильтром и вытяните через заливную горловину.

Примечание! Не вытягивайте топливный шланг полностью из бака. Достаточно вытащить наружу часть шланга с фильтром.

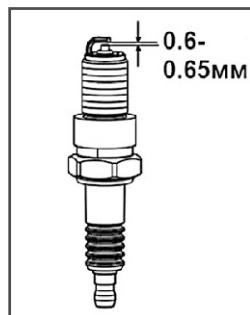
4. Отделите фильтр скручивающим движением.
 5. Установите новый фильтр. Верните топливный шланг в бак.
- Убедитесь, что фильтр лежит на дне бака.
6. Установите крышку топливного бака.

Свеча зажигания

Внимание!

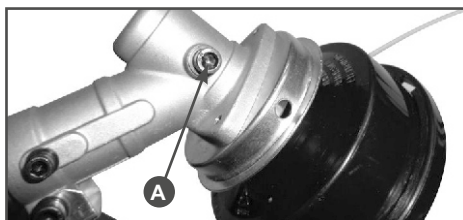
Никогда не выкручивайте свечу зажигания, пока двигатель полностью не остыл. Существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

1. Отсоедините колпачок свечи зажигания и удалите грязь вокруг свечи зажигания.
2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.
3. Проверьте свечу зажигания. Если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,6-0,65 мм. При увеличении или уменьшении требуемого зазора рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.
5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.
6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните ее свечным ключом.
7. Установите на свечу зажигания колпачок.



Редуктор

Через 20 часов работы, но не реже одного раза в сезон, необходимо проверять и добавлять смазку в редуктор. Для смазки редуктора и вала штанги рекомендуется использовать универсальную смазку для редуктора. Необходимо



открутить болт (А) и с помощью шприц - масленки добавить смазку Литол-24 или ее аналог (примерно 1-3 см³). Приводной вал редуктора, который находится в штанге, рекомендуется смазывать через 100 часов работы.

ТРАНСПОРТИРОВКА И ХРАНЕНИЕ

Хранение бензинового триммера допускается в любом чистом, сухом помещении, при предотвращении возможности попадания на изделие агрессивных веществ и прямого солнечного света, при температуре воздуха от 0°C до +40°C и влажности воздуха до 80%. Не допускается хранение вблизи открытого огня. Изделие должно храниться в заводской упаковке.

Перед продолжительным сроком хранения (30 дней и более):

1. Полностью слейте топливо из бака и потяните рукоятку стартера 3-4 раза, чтобы удалить топливо из карбюратора.
2. Переведите выключатель в положение «0»
3. Удалите излишки топлива, масла и загрязнений с поверхности бензинового триммера.
4. Выполните все требуемые плановые процедуры и смазку.
5. Затяните все винты и крепления.
6. Снимите свечу зажигания и залейте в цилиндр 10 мл свежего и чистого машинного масла для двухтактных двигателей. Закройте свечное отверстие чистой тканью. Потяните рукоятку стартера 2 или 3 раза, чтобы распределить масло внутри цилиндра.
7. Установите свечу зажигания (не присоединяя кабель зажигания).

При погрузке и транспортировке следует полностью исключить возможность механических повреждений и самопроизвольных перемещений изделий, положение упаковки должно соответствовать предупредительным обозначениям.

УТИЛИЗАЦИЯ

Отслужившие свой срок инструменты, принадлежности и упаковку следует сдавать на экологически чистую переработку отходов. Утилизируйте инструмент отдельно от бытового мусора!

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.

2. Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи, в течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.

Производитель не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с инструментом. Срок службы изделия установлен производителем и составляет 2 года со дня изготовления.

3. В гарантийный ремонт инструмент принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.

4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:

- при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
- если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному инструменту или не соответствует установленному поставщиком образцу;
- по истечении срока гарантии;
- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийной мастерской;
- внесения конструктивных изменений инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.
- при использовании инструмента в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также - при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ;
- при неправильной эксплуатации (использование инструмента не по назначению, установки на инструмент не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.;

-при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки инструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения(коррозия металлических частей);

-при естественном износе деталей инструмента, в результате длительной эксплуатации(определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри инструмента, отработанной смазки в редукторе);

-использование инструмента не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.

-при механических повреждениях инструмента;

-при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации(см. главу “Общие меры безопасности” в инструкции).

-повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки.

Профилактическое обслуживание инструмента (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

Срок службы изделия установлен производителем и составляет 2 года со дня изготовления.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие.

Запрещается эксплуатация электроинструмента при проявлении признаков повышенного нагрева, искрения, а также шума в редукторной части. Для выяснения причин неисправности покупателю следует обратиться в гарантийную мастерскую.

Неисправности, вызванные несвоевременной заменой угольных щеток двигателя, устраняются за счет покупателя.

5. Гарантия не распространяется на:

- на неисправности, явившиеся следствием не устранения первоначальной неисправности;
- на изделия, у которых удален, неразборчив или изменен серийный номер, а также серийный номер не совпадает с серийным номером, указанным в гарантийном талоне;
- на расходные и быстроизнашивающиеся части, вышедшие из строя вследствие нормального износа. Например: цепи, шины, свечи зажигания, звездочки, фильтры, детали стартера, лента тормоза, пружина сцепления, элементы крепления и натяжения шины и т.д.. Также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;
- на все виды работ, выполняемые при периодическом техническом обслуживании (регулировки, чистка, замена расходных материалов и др.);
- на неисправности, возникшие в результате нарушения требований и правил эксплуатации, установленным паспортом изделия. Например: перегрев изделия, несоблюдение требований к составу и качеству топливной смеси, повлекших выход из строя поршневой группы (безусловным признаком этого является залегание поршневого кольца и/или наличие царапин и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и поршневого пальца);
- на внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, повреждения, возникшие в процессе эксплуатации или транспортировки.

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

Наименование изделия_____

Артикул изделия_____

Серийный номер_____

Дата продажи «__» _____

Наименование торговой организации_____

М.П.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента MaxPiler и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты MaxPiler проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры.

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона(графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства гарантируется отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи.

«С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). Работоспособность и комплектность изделия проверены в моем присутствии. Претензий к качеству и внешнему виду не имею».

Подпись покупателя_____ Фамилия(разборчиво)_____

Телефон_____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

Наименование _____
Серийный номер _____
Дата продажи «__» _____ 20__ г.
Дата получения из ремонта «__» _____ 20__ г.

Наименование _____
Серийный номер _____ М.П.
Дата продажи «__» _____ 20__ г.
(Заполняется продавцом)

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №1
Дата приема в ремонт “__” _____ 20__ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____ М.П.
Дата получения из ремонта “__” _____ 20__ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

Наименование _____
Серийный номер _____
Дата продажи «__» _____ 20__ г.
Дата получения из ремонта «__» _____ 20__ г.

Наименование _____
Серийный номер _____ М.П.
Дата продажи «__» _____ 20__ г.
(Заполняется продавцом)

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №2
Дата приема в ремонт “__” _____ 20__ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____ М.П.
Дата получения из ремонта “__” _____ 20__ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

Наименование _____
Серийный номер _____
Дата продажи «__» _____ 20__ г.
Дата получения из ремонта «__» _____ 20__ г.

Наименование _____
Серийный номер _____ М.П.
Дата продажи «__» _____ 20__ г.
(Заполняется продавцом)

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №3
Дата приема в ремонт “__” _____ 20__ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____ М.П.
Дата получения из ремонта “__” _____ 20__ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

Производитель: YONGKANG VAUBAN TRADE CO., LTD/

ЮНКАН ВАУБАНЬ ТРЭЙД КО ЛТД

Адрес производства: 4th floor, 9-3 Jiuding road,
economic development zone, Yongkang city, Zhejiang province, China/

4 этаж, 9-3 Джиудин роад, Экономик девелопмент зон,
город Юнкан, Чжецзян провинция, Китай

Импортер: ООО «Турбо-Тулс».

Юридический адрес: 117246, г. Москва, ул. Херсонская, 43-670

Вопросы и предложения направляйте по адресу:

614058, Пермский край, г. Пермь, ул. Фоминская, 36.

E-mail: info@maxpiler.com