

MST-3000

MAXPILER.COM

MAXPILER

СНЕГОУБОРЩИК БЕНЗИНОВЫЙ



ИНСТРУКЦИЯ
ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Благодарим Вас за покупку бензинового снегоуборщика MAXPILER.

Продукция MAXPILER отличается высокой мощностью и производительностью, продуманным дизайном и эргономичной конструкцией, обеспечивающей удобство её использования. Линейка техники MAXPILER регулярно расширяется новыми устройствами, которые постоянно совершенствуются.

В данном руководстве приведены правила эксплуатации снегоуборщиком MAXPILER.

Перед началом работ внимательно прочтите руководство. Эксплуатируйте устройство в соответствии с правилами и с учетом требований безопасности, а также руководствуясь здравым смыслом. Сохраните руководство, при необходимости Вы всегда можете обратиться к нему.

УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не работайте с устройством в болезненном или утомленном состоянии, в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, после употребления сильно действующих лекарств или иных веществ, способных оказать влияние на физическое и психическое состояние.

- Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении.
- Устройство разрешается передавать или давать во временное пользование только тем лицам, которые хорошо знакомы с данной моделью и обучены обращаться с ней. При этом обязательно должно прилагаться руководство по эксплуатации.
- Не начинайте работать, не подготовив рабочую зону и не определив беспрепятственный путь на случай эвакуации.
- Не рекомендуется работать устройством в одиночку. Позаботьтесь о том, чтобы во время работы на расстоянии слышимости кто-то находился, на случай если Вам понадобится помощь.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При неблагоприятной погоде (дождь, снег, лед, ветер, град) рекомендуется отложить проведение работ, существует повышенная опасность несчастного случая!

- Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии вне рабочей зоны. Запрещается находиться ближе 15 м от работающего устройства.
- Проверяйте устройство перед работой, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и предохранительные приспособления находятся на месте и в исправном состоянии.
- Храните устройство в закрытом месте, недоступном для детей.
- Работайте в плотно облегающей одежде. Не носите широкую одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства.
- Наденьте прочные защитные перчатки. Перчатки снижают передачу вибрации на Ваши руки. Продолжительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие болезни.

- Носите прочную обувь на не скользящей подошве для большей устойчивости. Не работайте с устройством в открытой обуви.
- Всегда используйте защитные очки при работе.
- Во избежание повреждения органов слуха рекомендуется во время работы с устройством использовать защитные наушники.
- Не вносите изменения в конструкцию устройства. Производитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).
- Всегда руководствуйтесь здравым смыслом. Невозможно предусмотреть все ситуации, которые могут возникнуть перед Вами. Если Вы в какой-либо ситуации почувствовали себя неуверенно, обратитесь за советом к специалисту: дилеру, механику авторизованного сервисного центра, опытному пользователю.

ИНФОРМАЦИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

- Используйте снегоборщик только по его назначению - для очистки снега с ровных и твердых поверхностей.
- Использование снегоборочной машины не по назначению может привести к травмированию оператора или повреждению снегоборочной машины и другого имущества.
- Большинство травм или повреждений имущества от снегоборочной машины может быть предотвращено при соблюдении указаний всех инструкций, приведенных в настоящем «Руководстве» и нанесенных на саму снегоборочную машину.
- Типичные виды опасностей указаны ниже наряду со способами защиты оператора и окружающих.

ИЗБЕГАЙТЕ ВРАЩАЮЩЕГОСЯ ШНЕКА

- Шнек снегоборочной машины может нанести серьезные травмы и даже ампутировать пальцы, руки или ступни ног.
- При работающем двигателе следует находиться в стороне от шнека.
- При необходимости по какой-либо причине убрать снег вокруг снегоборочной машины всегда следует выключать ее двигатель.
- Если снегоотводящий желоб засорился, то следует остановить двигатель. Для очистки снегоотводящего желоба следует использовать пластиковую или деревянную лопатку.
- Никогда не засовывайте руку в снегоотводящий желоб при работающем двигателе, это может привести к серьезной травме.

ВНИМАНИЕ! Контакт руки с вращающимся шнеком внутри разгрузочного желоба — наиболее распространенная причина травм, связанных с использованием снегоборочных машин. Не прочищайте руками разгрузочный желоб.

ОЧИСТИТЕ МЕСТО РАБОТЫ

- Снегоборочная машина может отбросить камни и другие предметы с силой, достаточной для получения серьезной травмы.
- Перед началом работы со снегоборочной машиной внимательно осмотрите предназначенную для очистки площадь и очистите ее ото всех предметов, которые могут представлять опасность.
- Никогда не применяйте снегоборочную машину для уборки снега с гравийной дорожки, так как может произойти подбор и выброс камней. Это может нанести травму окружающим.
- Снегоборочная машина предназначена для уборки снега. Избегайте попадания под шнек посторонних предметов.

ПРОВЕРЬТЕ НАЛИЧИЕ ЗАЩИТНЫХ ЭКРАНОВ

- Щитки и экраны предназначены для вашей защиты от отбрасываемых предметов и для предотвращения прикасания к горячим деталям двигателя и движущимся компонентам.
- При работающем двигателе для безопасности вас и окружающих все щитки и экраны должны находиться на своем месте.
- Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попал в оператора, окружающих, окна и другие предметы.
- Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.
- Дети и животные должны быть выведены из места проведения работ во избежание получения травм от летящего мусора и контакта со снегоборочной машиной.

РАБОТА НА УКЛОНАХ

- Будьте осторожны при смене направления движения снегоборочной машины во время работы на склоне, это может привести к опрокидыванию.
 - Не применяйте снегоборочную машину для чистки крыш.
 - Снегоборочная машина может перевернуться на крутом склоне, если оставить ее без присмотра, что может привести к травмированию оператора или окружающих.
- Запрещается эксплуатировать снегоборочную машину на уклонах более 10°.

УСЛОВИЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ

- Не работайте со снегоборочной машиной при плохой видимости. В условиях плохой видимости существует повышенная вероятность удара о препятствие или травмирования.
- Направьте снегоотводящий желоб так, чтобы отбрасываемый снег не попал в окружающих, окна зданий или автомобили. Не прикасайтесь к снегоотводящему желобу при работающем двигателе.

ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА

- Оператор или пользователь несет ответственность за несчастные случаи или риск по отношению к другим людям или их собственности.
- Изучить способы быстрой остановки двигателя снегоборочной машины в экстренных случаях. Изучите назначение и использование всех органов управления снегоборочной машины.
- Не допускайте к управлению снегоборочной машиной лиц, не ознакомленных с руководством по эксплуатации.
- Не допускайте детей к работе со снегоборочной машиной.
- Если при работе снегоборочной или подметальной машины перед ней неожиданно появляются люди или животные, немедленно отпустите рукоятки включения привода на колеса и шнеки/щетку, чтобы остановить снегоборочную машину и избежать травмирования вращающимся шнеком.
- Снегоборщик не предназначен для использования детьми или людьми, находящимися в состоянии алкогольного, наркотического опьянения или под действием лекарственных препаратов.
- Запрещается работать со снегоборщиком в утомленном или болезненном состоянии, а также в состоянии алкогольного или наркотического опьянения и лицам, не достигшим совершеннолетия.
- При работе со снегоборочной машиной крепко держите рукоятку и идите, но не бегите.
- Носите подходящую зимнюю обувь, предотвращающую скольжение.

- Регулярно проверяйте бензиновый снегоуборщик на предмет неисправностей и повреждений. При обнаружении повреждений любого рода немедленно прекратите использование снегоуборщика и передайте устройство в ближайший авторизованный сервисный центр на диагностику и ремонт. Любые виды ремонта или обслуживания снегоуборщика, кроме чистки, должны производиться в авторизованном сервисном центре.
- Запрещается вносить изменение в конструкцию устройства. А также использовать не оригинальные запасные части.
- Перед постановкой снегоуборщика в закрытом помещении на хранение дайте двигателю остыть.

РАСШИФРОВКА НАКЛЕЕК



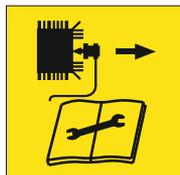
Внимание



Прочитайте руководство перед эксплуатацией



Опасность получения травм движущимися частями снегоуборщика



Обслуживайте снегоуборщик руководствуясь инструкцией



Возможность выброса случайных предметов из зоны забора снега



Соблюдайте дистанция между снегоуборщиком и людьми



Используйте защитные наушники



Не используйте открытый огонь вблизи снегоуборщика

НАЗНАЧЕНИЕ

Снегоуборщик предназначен для частного применения исключительно для уборки снега на дорогах и поверхностях с твердым покрытием.

- Данное изделие не предназначено для применения в общественных парках, скверах, на спортивных площадках, а также в сельском и лесном хозяйстве.

- Изделие не предназначено для применения в коммерческих целях.

Производитель снимает с себя всякую ответственность в случае применения устройства не по назначению или в случае изменений в устройстве, произведенных потребителем самостоятельно.

ВНИМАНИЕ!

Уборка снега с содержанием твердых предметов, камней, льда, спрессованного снега приведет к поломке изделия.

РАСШИФРОВКА ДАТЫ ИЗГОТОВЛЕНИЯ ИЗДЕЛИЯ

Дата изготовления изделия зашифрована в серийном номере, напечатанном на корпусе инструмента. Первые 2 цифры обозначают год выпуска, следующие 2 цифры - месяц и следующие 2 цифры - день



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

MST-3000

Мощность, л.с.	7
Скорости вперед/назад	нет
Ширина захвата, см	53
Высота захвата, см	30
Тип запуска	ручной
Фара	нет
Объем топливного бака, л	3,6
Объем масляного картера, л	0,6
Вес нетто/вес брутто, кг	41/46

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Корпус снегоуборщика	1 шт.
Желоб выброса снега со стойкой	1 шт.
Рукоятка поворота желоба	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Набор крепежа	1 шт.
Рабочая рукоятка	1 шт.
Коробка	1 шт.
Ключ свечной	1 шт.

Примечание

В тексте и цифровых обозначениях инструкции могут быть допущены технические ошибки и опечатки. Так как инструмент MAXPILER постоянно совершенствуется, то производитель оставляет за собой право вносить изменения в указанные характеристики, внешний вид и комплектацию изделий без предварительного уведомления.

УСТРОЙСТВО СНЕГОУБОРЩИКА



1. Шнек
2. Снегозаборочный ковш
3. Желоб выброса снега
4. Дефлектор желоба
5. Рычаг управления желобом
6. Ручка стартера

7. Рабочая рукоятка
8. Рычаг привода шнека
9. Глушитель
10. Бензобак
11. Колесо

СБОРКА

Установка панели оператора

- Установите рычаг включения шнека на рабочую рукоятку и натяните трос привода шнека, как показано на Рис.1.
- Соедините рабочую рукоятку с нижней частью рукоятки с помощью болтов, как показано на Рис.2.

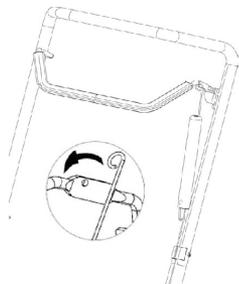


Рис. 1

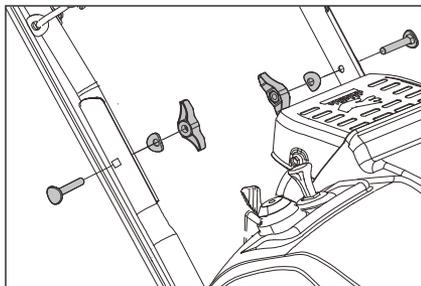


Рис. 2

Установка ручки стартера

- Зафиксируйте рукоятку стартера в кольце (Рис. 3)

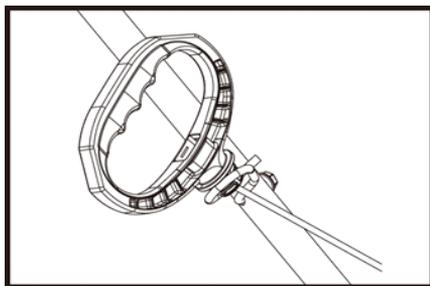


Рис. 3

Установка рычагов управления

- Установите желоб снегоборщника и закрепите его гайками. (Рис. 4)

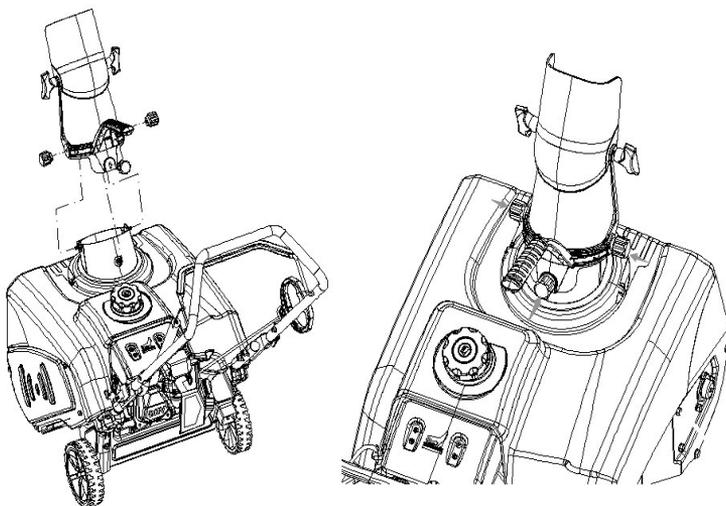


Рис. 4

ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Перед началом работы необходимо сделать следующее:

1. Приготовить моторное масло и заправить двигатель нового устройства или проверить уровень масла и долить его при необходимости.
2. Приготовить топливо и заправить топливный бак.
3. Приготовить смазку и заправить редуктор при необходимости.
4. Проверить затяжку резьбовых соединений крепежных элементов.
5. Проверить исправность органов управления и предохранительных элементов.
6. Проверить исправность шнеков, срезных болтов, крыльчатки выброса и наличие запасных срезных болтов.

ПРИМЕЧАНИЕ! Перед началом работы убедитесь в наличии запасных срезных болтов.

7. Подготовить рабочую зону, при необходимости оградить ее предупреждающими табличками.
8. Отрегулировать высоту забора снега.

ВНИМАНИЕ!

Устройство поставляется с завода без масла в картере двигателя. Перед запуском необходимо залить требуемое количество чистого моторного масла для четырехтактных двигателей.

ВНИМАНИЕ!

Каждый раз перед запуском двигателя необходимо проверять уровень масла в картере, при необходимости доливать. Моторное масло является важным фактором, влияющим на срок службы двигателя. Необходимо своевременно производить замену масла в двигателе.

ВНИМАНИЕ!

Нельзя применять масло для двухтактных двигателей. Рекомендуется применять моторное масло для четырехтактного бензинового двигателя категории SJ и выше по системе классификации API.

ВНИМАНИЕ!

Несвоевременная замена масла, работа на масле, отработавшем свой ресурс, работа на постоянно пониженном уровне масла, работа на масле, не соответствующем температуре окружающей среды, приведут к выходу из строя двигателя. Двигатель при этом не подлежит ремонту по гарантии.

ВНИМАНИЕ!

Датчик уровня масла (при его наличии) не гарантирует 100% защиту двигателя от запуска при отсутствии масла или недостаточном его количестве в картере и остановку двигателя во время работы с недостаточным уровнем масла в картере.

ВНИМАНИЕ!

При запуске в работу нового устройства первая замена масла в двигателе производится через 5 часов работы. Вторая замена масла через 25 часов работы устройства. Все последующие замены масла в двигателе производятся через каждые 50 часов работы устройства.

ПРОВЕРКА И ЗАПОЛНЕНИЕ КАРТЕРА ДВИГАТЕЛЯ МОТОРНЫМ МАСЛОМ

ВНИМАНИЕ!

Двигатель поставляется без масла. Перед первым запуском двигателя обязательно залейте масло согласно инструкциям данного руководства. Если Вы запустите двигатель без масла, то двигатель будет поврежден без возможности восстановления.

Проверку уровня масла в картере двигателя следует осуществлять только при нахождении снегоуборщика в горизонтальном положении, на ровной поверхности.

Проверка уровня масла осуществляется на заглушенном остывшем двигателе.

- Отверните крышку маслосливной горловины (Рис. 5) из картера двигателя, достаньте шуп.
- Протрите шуп тканью и вставьте обратно в отверстие, не заворачивая по резьбе.
- Снова достаньте шуп — на нем останется метка уровня масла.
- Если уровень масла меньше нижней линии на щупе, долейте масло до верхней линии в картер двигателя через маслосливную горловину.

ВНИМАНИЕ! Максимальный уровень масла в картере соответствует нижней кромке заливного отверстия (Рис. 5)

- Вставьте и закрутите на место крышку маслосливной горловины. Запрещается запускать и использовать двигатель без масла в картере двигателя или с низким уровнем моторного масла, а так же с неподходящим, некачественным или отработанным маслом. Это может привести к его поломке, которая не попадает под условия гарантийного обслуживания!

Рекомендованный класс масла: SAE 5W30, 5W40. Объем масла: 0,6 л.

ВНИМАНИЕ! После заправки, замены или проверки уровня масла визуальным осмотром проверяйте отсутствие протечек масла из картера. Проверяйте надежность установки крышки-щупа маслосливной горловины перед каждым запуском двигателя.

ВНИМАНИЕ! Не допускайте длительного контакта кожи руке маслом. Всегда тщательно мойте руки чистой водой с мылом. Храните отработанное масло в специальной емкости. Запрещается выливать отработанное масло на землю или в канализацию.

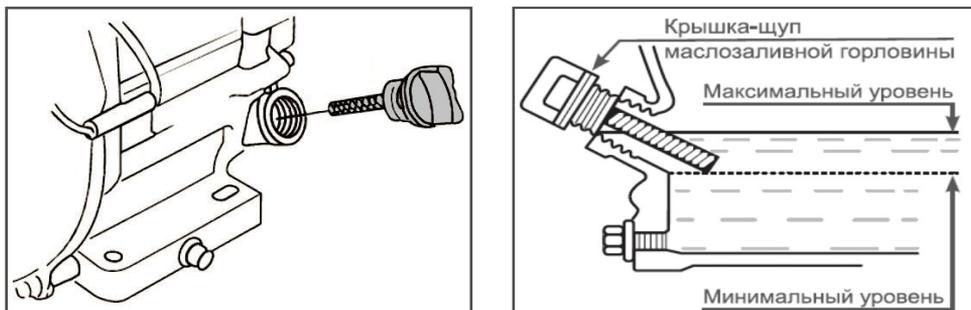


Рис. 5

ЗАПРАВКА ТОПЛИВНОГО БАКА

Используйте в качестве топлива чистый неэтилированный бензин с октановым числом АИ 92.

Никогда не используйте старый или загрязненный бензин или смесь масла и бензина (топливную смесь для 2-х тактных двигателей). Для заправки применяйте воронку (не входит в комплект поставки). Избегайте попадания грязи или воды в топливный бак.

ВНИМАНИЕ! Выход из строя двигателя по причине использования некачественного или старого топлива, а также топлива с несоответствующим октановым числом не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Храните топливо в специально предназначенных для этой цели емкостях.

Запрещается использовать для хранения канистры из пищевого пластика. Заправка топливом проводится при заглушенном двигателе и в местах с хорошим проветриванием.

При работе с топливом запрещается курить и применять открытый огонь. Не допускается разлив топлива.

Предотвращайте многократный или длительный контакт кожи с топливом, а также вдыхание топливных паров.

ВНИМАНИЕ! Не заполняйте топливный бак полностью. Заливайте бензин в топливный бак до уровня примерно на 25 мм ниже верхнего края заливной горловины, чтобы оставить пространство для теплового расширения топлива. Максимальный уровень топлива показан на Рис. 6



Рис. 6

Для заправки топливного бака:

- Очистите поверхность топливного бака от загрязнений (при необходимости).
- Открутите крышку топливного бака.
- Залейте бензин в топливный бак при помощи специальной емкости или воронки.
- После заправки топливного бака убедитесь в том, что крышка топливного бака надежно закрыта должным образом.

ВНИМАНИЕ! Топливо может ухудшить свои свойства, если хранится более 30 дней. Несвежее топливо вызывает образование отложений в топливной системе или деталях карбюратора. Бензин должен быть слит из двигателя в подходящую канистру, если двигатель не планируется использовать в течение 30 дней.

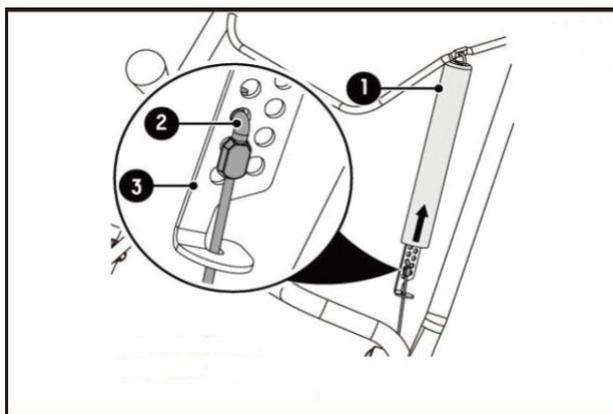
РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ПРИВОДА ШНЕКА

Для регулировки троса привода шнека поднимите кожух 1 регулировочного кронштейна 3 вверх, затем переставьте 2-образный конец троса 2 в одно из отверстий кронштейна (Рис 7).

Оденьте кожух на кронштейн. Проверьте вращение шнека.

ПРИМЕЧАНИЕ! При слабом натяжении троса шнек при работе будет проскальзывать.

При чрезмерно сильном натяжении троса, при отключении привода шнека — шнек не будет останавливаться.



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВНИМАНИЕ! Перед каждым запуском двигателя обязательно проверяйте уровень масла в картере.

ВНИМАНИЕ! Перед запуском снегоуборщика всегда проверяйте шнековый механизм и крыльчатку на отсутствие льда, который может привести к поломке.

1. Проверьте уровень масла в картере двигателя и наличие топлива в топливном баке.
2. Закройте воздушную заслонку карбюратора. Для этого переведите рычаг управления воздушной заслонкой в крайнее левое положение (Рис. 8).
3. Откройте топливный кран переводом рычага вправо (Рис. 9).



Рис. 8



Рис. 9

4. Переведите рычаг газа на 1/3 хода в сторону положения максимальных оборотов двигателя (Рис. 10).
5. Выключатель зажигания переведите в положение «014» (Включено) (Рис. 11).

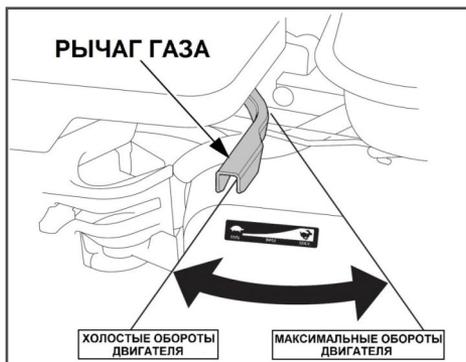


Рис. 10

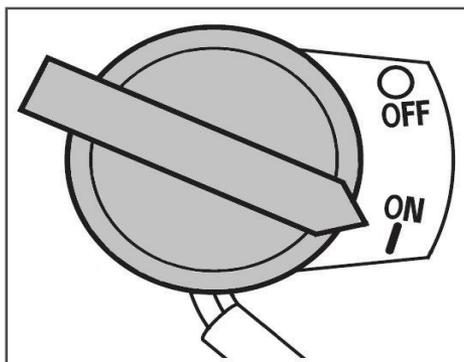


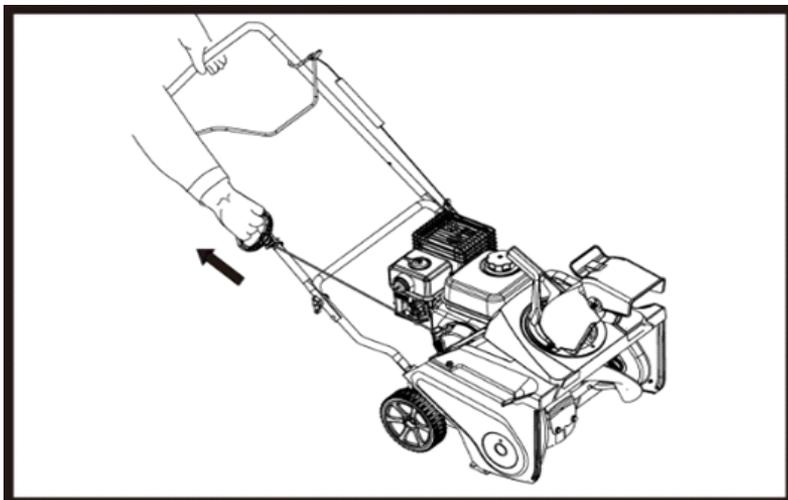
Рис. 11

6. Нажмите 3-5 раза на ручной топливный насос 1 (Рис. 12). В случае если двигатель прогрет, нажмите на насос всего 2-3 раза.



Рис. 12

ЗАПУСК ПРИ ПОМОЩИ РУЧНОГО СТАРТЕРА



Проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, затем медленно опустите ручку стартера вниз. Снова медленно потяните за ручку стартера, пока не почувствуете, что стартер вошел в зацепление с маховиком, после этого быстрым, но плавным движением вытяните рукоятку ручного стартера на полный взмах руки. При необходимости повторите. После запуска двигателя медленно и плавно верните ручку стартера на место.

ВНИМАНИЕ! Всегда строго выполняйте данный пункт во избежание динамического удара на детали стартера и поломки стартера.

ВНИМАНИЕ! Не отпускайте ручку стартера резко с верхнего положения, иначе шнур наматывается на маховик и произойдет поломка стартера. Отпускайте ручку медленно во избежание повреждения стартера. Невыполнение этих требований руководства часто приводит к поломке стартера. Стартер при этом не подлежит ремонту по гарантии.

По мере прогрева двигателя постепенно открывайте воздушную заслонку. Прогрев двигателя в зависимости от температуры окружающей среды занимает от 1 до 3 минут.

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для остановки двигателя в экстренной ситуации необходимо выключатель зажигания перевести в положение "OFF" (Выключено).

ВНИМАНИЕ! Мгновенную остановку двигателя производить только в случае возникновения аварийной или опасной для жизни ситуации. Для остановки двигателя в нормальном рабочем режиме необходимо выполнять следующие действия:

1. Дайте двигателю поработать без нагрузки в течение 1 минуты.
2. Переведите выключатель в положение "OFF".

ВНИМАНИЕ! Не глушите двигатель сразу, так как это может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и, как следствие, к выходу его из строя.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

Первые 5 часов работы снегоуборщика являются временем, в течение которого происходит приработка деталей друг к другу. Поэтому на этот период соблюдайте следующие требования.

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации нового двигателя первая замена масла производится через 5 часов работы двигателя.

1. Не перегружайте снегоуборщик длительной непрерывной работой с высокой нагрузкой, особенно при уборке большого объема снега.
2. Не обкатывайте двигатель на средних оборотах, оборотах холостого хода и без нагрузки.
3. После обкатки обязательно замените масло в двигателе. Масло лучше всего сливать пока двигатель еще не остыл после работы, в этом случае масло сольется более полно и быстро. Проверяйте уровень масла и, при необходимости, доливайте масло в соответствии с предписаниями в разделах ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА.
4. После обкатки обязательно проверьте состояние приводных ремней. Проверьте и, при необходимости, произведите регулировку троса включения шнека.

ПРАВИЛА РАБОТЫ

1. Установите требуемый угол поворота желоба
2. Отрегулируйте угол наклона дефлектора желоба
3. Запустите двигатель и прогрейте его в течении 1-3 минут
4. Опустите шнек на поверхность, снегоуборщик начнет движение. Для временной остановки движения снегоуборщика приподнимите шнек.
5. Осуществляйте уборку при максимальных оборотах двигателя (рычаг газа должен находиться в максимальном положении) и при полностью открытой воздушной заслонке в целях лучшей производительности
6. Соблюдайте умеренную скорость движения при работе со снегоуборщиком.
7. Снизьте скорость при работе в условиях обледенения дорожного покрытия или тяжелого мокрого снега.
8. Соблюдайте особую осторожность и будьте внимательны при уборке на склонах. Двигайтесь только вдоль склона вверх-вниз, избегая движения поперек склона. Уборка на склонах с углом более 15° запрещена!
9. Уборку снега рекомендуется производить сразу после его выпадения, в этом случае нагрузка на рабочие органы снегоуборщика будет меньше, а уборка снега будет быстрее и эффективнее.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не отбрасывайте снег по направлению к зданиям, поскольку скрытые под снегом предметы могут выбрасываться с силой, достаточной для нанесения повреждений.

ВНИМАНИЕ! Перед переключением передачи всегда отпускайте рычаг включения хода.

Запрещается переключать передачи при нажатом рычаге включения хода.

ПРИМЕЧАНИЕ! При уборке плотного снега необходимо снизить скорость движения снегоуборщика (включить первую передачу) При этом не нужно пытаться очистить участок на всю ширину захвата кожуха шнека.

ВНИМАНИЕ! Во избежание возникновения описанных выше неисправностей, во время уборки глубокого, мокрого или плотного снега не пользуйтесь снегоуборщиком на повышенных передачах и не пытайтесь очистить участок на всю ширину захвата кожуха шнека Выход деталей трансмиссии из строя (особенно ремня привода хода, ведущего диска и ведомого фрикционного колеса) при невыполнении данных требований не будет являться гарантийным случаем.

ОБКАТКА ДВИГАТЕЛЯ

10. Для более качественной уборки снега немного захватывайте ранее расчищенный участок.

11. По мере возможности устанавливайте желоб выброса снега так, чтобы снег выбрасывался по направлению ветра.

12. Не эксплуатируйте машину на гравии, поскольку поднятый гравий может привести к повреждению шнека и причинению вреда оператору.

ОСТОРОЖНО! При работе на склонах двигайтесь вдоль склона, следите за тем, чтобы не поскользнуться. Будьте особенно внимательными во время изменения направления движения или осуществления поворотов на склонах

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работ на склонах необходимо, чтобы топливный бак был заполнен наполовину во избежание пролива топлива.

ОСТАНОВКА

1. Остановите движение снегоуборщика. Для этого отпустите рычаг привода шнека.

2. Дайте поработать двигателю 1 минуту без нагрузки, затем заглушите двигатель.

3. Очистите от снега шнек и желоб снегоуборщика во избежание примерзания подвижных частей выброса снега.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ приведены в таблице.

Заглушите двигатель и дайте ему остыть перед тем, как выполнять какие-либо работы по техническому обслуживанию снегоуборщика.

ВНИМАНИЕ! Для выполнения технического обслуживания и ремонта используйте только оригинальные запасные части. Выход из строя устройства при использовании запасных частей, расходных материалов, не соответствующих по качеству, а также при использовании не оригинальных запасных частей не будет являться гарантийным случаем.

ВИДЫ РАБОТ И СРОКИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Виды работ технического обслуживания		Перед началом работы	25 часов работы	Каждые 50 часов	Каждые 6 месяцев или 100 часов	Каждый год или 300 часов	При необходимости
Моторное масло*	Проверить уровень	Х					
	Заменить	Через первые 5 часов работы	Через первые 25 часов работы	Х			
Фильтр топливный	Очистить / Заменить					Х	Х
Бак топливный*	Очистить					Х (1)	
Тепловой зазор клапанов	Проверить / Отрегулировать					Х (1)	
Обслуживание свечи зажигания*	Проверить		Х				
	Заменить				Х		
Крепежные детали*	Проверить / Подтянуть	Х					Х
Приводные ремни и ролики*	Проверка		Х				
	Замена						Х(1)

(1) Эти пункты должны осуществляться в авторизованном сервисном центре.

(*) Данные запчасти и расходные материалы не подлежат замене по гарантии.

ОСТОРОЖНО! Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках на холодном двигателе.

ВНИМАНИЕ! Обороты двигателя отрегулированы на заводе-изготовителе для максимально эффективной работы снегоборщника. Регулировка карбюратора и оборотов двигателя должна выполняться только в авторизованном сервисном центре.

ВНИМАНИЕ! Запрещается производить самостоятельную регулировку карбюратора и оборотов двигателя. Выход двигателя из строя из-за самостоятельной неправильно выполненной регулировки карбюратора и оборотов двигателя не будет являться гарантийным случаем.

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

ПРИМЕЧАНИЕ! Замену масла рекомендуется производить на теплом двигателе.

Это позволит слить отработанное масло более полно и быстрее.

1. Подготовьте емкость для слива отработанного масла.
2. Установите снегоборщник на ровной горизонтальной поверхности. Извлеките палец крепления правого колеса и снимите правое колесо. Подложите под раму снегоборщника деревянный брусок, чтобы выровнять снегоборщник в горизонтальной плоскости.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания.
4. Очистите от загрязнений зону вокруг маслозаливной горловины.
5. Осторожно открутите крышку-щуп из маслозаливной горловины, протрите щуп насухо и отложите в сторону.
6. Открутите пробку для слива масла и слейте отработанное масло в подготовленную для этого емкость (Рис. 13).

7. Закрутите пробку для слива масла.
8. Медленно залейте необходимый объем нового масла рекомендованной категории и вязкости, соответствующей температуре окружающего воздуха.
9. Установите крышку-щуп в отверстие маслозаливной горловины, не закручивая ее.
10. Аккуратно вытасните щуп и осмотрите его. Уровень масла должен соответствовать верхней отметке на щупе.
11. При недостаточном уровне масла в картере необходимо долить масло до верхней отметки на щупе. Не допускайте перелива или превышения максимального уровня масла в картере двигателя.
12. Установите крышку-щуп в маслозаливную горловину, и плотно закрутите ее.
13. Установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
14. Установите на место правое колесо и зафиксируйте его шплинтом.

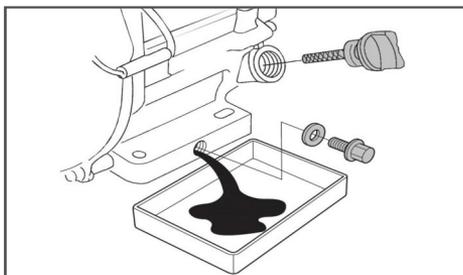


Рис. 13

ВНИМАНИЕ! Своевременно производите замену масла в двигателе. Выход из строя двигателя в результате работы на отработавшем свой ресурс масле не будет являться гарантийным случаем.

ВНИМАНИЕ! Проверяйте надежность установки крышки-щупа перед каждым запуском двигателя.

ВНИМАНИЕ! Отработанное масло является опасным веществом. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязнение воздушного фильтра может препятствовать проходу воздуха для образования воздушно-топливной смеси. Для предотвращения неисправностей двигателя надо осуществлять регулярное обслуживание воздушного фильтра.

ВНИМАНИЕ! Запрещается работа двигателя с грязными или поврежденными фильтрующими элементами.

Запрещается работа двигателя без фильтрующих элементов. В противном случае, попадание грязи и пыли приведет к быстрому износу и выходу двигателя из строя, что не будет являться гарантийным случаем.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Поролоновый фильтрующий элемент можно промывать теплым мыльным раствором.

Запрещается использовать бензин или горючие растворители.

1. Открутите барашковую гайку и снимите крышку воздушного фильтра.
2. Открутите барашковую гайку и снимите воздушный фильтр в сборе.
3. Проверьте целостность и чистоту фильтрующих элементов.

Поролоновый (предварительный) фильтрующий элемент установлен на корпусе бумажного фильтрующего элемента.

4. При незначительном загрязнении промойте поролоновый фильтрующий элемент теплым мыльным раствором и просушите. Поврежденный или сильно загрязненный поролоновый фильтрующий элемент замените.

ВНИМАНИЕ! Бумажный фильтрующий элемент не подлежит очистке, необходима его замена. Не продувайте бумажный фильтрующий элемент сжатым воздухом, не промывайте его в бензине и других растворителях.

5. Установите воздушный фильтр на место в обратной последовательности.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ФИЛЬТРА ТОПЛИВНОГО БАКА

В топливном баке установлены два сетчатых топливных фильтра. Один фильтр устанавливается в заливной горловине топливного бака. Второй фильтр конструктивно объединен со штуцером топливного бака и установлен внутри бака (Рис. 14).

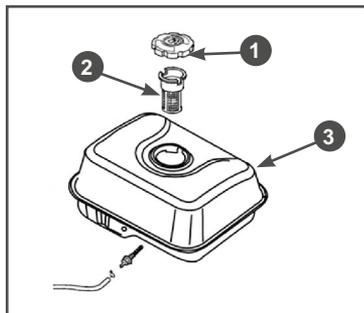


Рис. 14

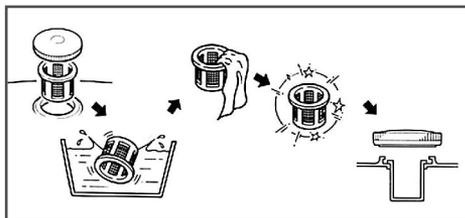


Рис. 15

Топливный фильтр (2), установленный в горловине бака, проверяйте при каждой заправке бака топливом. При необходимости вынимайте сетчатый фильтр из бака и производите его очистку (Рис. 15). Регулярно проверяйте целостность сетчатого фильтра, при обнаружении механических повреждений замените сетчатый фильтр.

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

1. Снимите со свечи зажигания колпачок высоковольтного провода и удалите грязь вокруг свечи зажигания (Рис. 16).

2. Открутите свечу зажигания свечным ключом.

ВНИМАНИЕ! Никогда не откручивайте свечу, пока двигатель полностью не остыл - существует опасность повреждения резьбовой части головки цилиндра.

3. Проверьте свечу зажигания, если электроды изношены или повреждена изоляция, замените свечу.

4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания специальным щупом. Зазор должен быть 0,7-0,8 мм (Рис. 16). При увеличении, или уменьшении требуемого зазора, рекомендуется заменить свечу, так как регулировка зазора может привести к изменению качества искрообразования.

5. Аккуратно закрутите свечу зажигания руками.

6. После того, как свеча зажигания установлена на место, затяните её свечным ключом.

7. Установите на свечу колпачок высоковольтного провода.

ВНИМАНИЕ! При установке новой свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки, закрутите свечу ключом еще на 1/2 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания, для обеспечения требуемой затяжки закрутите свечу ключом еще на 1/4-1/8 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

ВНИМАНИЕ! Свеча зажигания должна быть надежно затянута. Не затянутая должным образом или чрезмерно затянутая свеча зажигания может привести к повреждению двигателя.

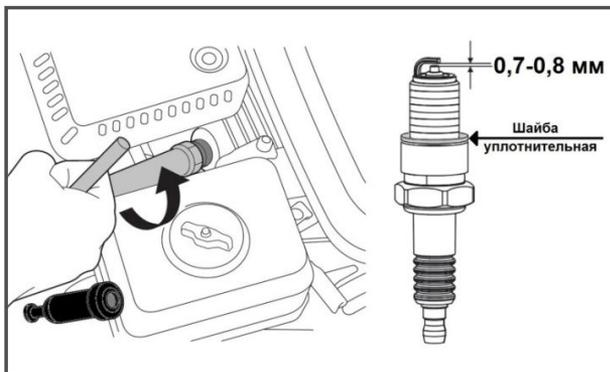


Рис. 16

ОБСЛУЖИВАНИЕ РЕМНЕЙ ПРИВОДА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Никогда не пытайтесь проверить ремень при работающем двигателе. В случае попадания рук между ремнем и шкивом возможны серьезные травмы. Всегда используйте защитные перчатки.

ПРИМЕЧАНИЕ! Ремни привода необходимо проверять через каждые 50 часов работы

Проверка ремней:

1. Открутите болты крепления и снимите кожух 1 защитный ремней.
2. Проверьте состояние ремней. Если ремень протерт, надорван или заметны иные повреждения, он должен быть незамедлительно заменен.
3. Проверьте состояние натяжных роликов. Если на поверхности пластикового ролика есть трещины и продольные канавки - ролик необходимо заменить.

ВНИМАНИЕ! Работа по замене ремней привода является очень трудоемкой. Для замены ремней обратитесь в авторизованный сервисный центр.

ХРАНЕНИЕ, КОНСЕРВАЦИЯ, ТРАНСПОРТИРОВКА, УТИЛИЗАЦИЯ

ХРАНЕНИЕ

Устройство следует хранить в сухом, не запыленном помещении.

При хранении должна быть обеспечена защита устройства от атмосферных осадков.

Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Устройство во время хранения должно быть недоступно для детей.

Если предполагается, что устройство не будет эксплуатироваться длительное время, то необходимо выполнить специальные мероприятия по консервации.

КОНСЕРВАЦИЯ

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.
2. При необходимости замените масло в двигателе.
3. Снимите колпачок высоковольтного провода со свечи зажигания и очистите зону вокруг свечи зажигания. Открутите свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно 5 мл чистого моторного масла. Затем закрутите свечу зажигания руками на место, но не устанавливайте на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода. Несколько раз плавно потяните за шнур стартера для того, чтобы масло распределилось по цилиндру. Плавно потяните за ручку стартера до возникновения сопротивления. Отпустите ручку стартера. Теперь впускной и выпускной клапаны двигателя закрыты, и цилиндр защищен от коррозии.
4. Затяните свечу зажигания свечным ключом и установите на свечу зажигания колпачок высоковольтного провода.
5. Очистите ребра цилиндра от загрязнений, обработайте все повреждённые места, и покройте участки, которые могут заржаветь, тонким слоем универсальной смазки. Смажьте рычаги и тросы управления универсальной смазкой.
6. Накройте снегоборщик плотным материалом, который надежно защитит его от пыли.

ВНИМАНИЕ! Бензин окисляется и портится во время хранения. Старое топливо оставляет смолистые отложения, которые загрязняют топливную систему и могут быть причиной выхода двигателя из строя. Гарантия не распространяется на повреждения топливной системы или двигателя, вызванные пренебрежительной подготовкой к хранению.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Устройство можно транспортировать любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее с сохранением изделия от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Наличие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей не допускается.

Перед транспортированием устройства любым видом транспорта необходимо слить все горюче-смазочные материалы и технические жидкости (топливо и моторное масло).

Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и воздействию атмосферных осадков.

Устройство при транспортировании должно находиться в рабочем положении и быть надежно закреплено, чтобы исключить его наклон и опрокидывание. Наклон устройства в любую сторону более 15° запрещается.

Условия транспортирования устройства при воздействии климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°C;
- относительная влажность воздуха не более 80 % при 20°C.

Перемещение устройства с одного рабочего места на другое производится с помощью рабочих рукояток и колес.

УТИЛИЗАЦИЯ

Утилизация устройства должна производиться в соответствии с нормами местного законодательства.

Помните о необходимости охраны окружающей среды и экологии. Прежде чем слить какие-либо жидкости, выясните правильный способ их утилизации. Соблюдайте правила охраны окружающей среды при утилизации моторного масла, топлива и фильтров.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблема	Причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	Нет топлива в баке	Залить топливо
	Неисправна свеча зажигания	Проверить и заменить свечу
	Неисправно магнето	Заменить магнето*
	Старое, некачественное топливо	Заменить топливо
	Не работает ручной топливный насос	Заменить насос*
	Открыта воздушная заслонка	Закрыть воздушную заслонку
Потеря мощности двигателя	Засорена топливная система	Прочистить*
	Большой объем забираемого снега или мусора	Уменьшить скорость движения. Отрегулировать салазки
	Забит нагаром глушитель	Прочистить или заменить глушитель
Большая вибрация	Ослабло крепление деталей, либо поврежден шнек	Проверить крепление, заменить неисправные части
Не вращается шнек	Неправильно отрегулирован трос привода шнека	Отрегулировать трос
	Порван ремень привода	Заменить ремень*

(*) Данные работы рекомендуется проводить в авторизованном сервисном центре. Если неисправность своими силами устранить не удалось, а также в случае возникновения других неисправностей, обратитесь в авторизованный сервисный центр.

УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

1. Настоящее гарантийное свидетельство является единственным документом, подтверждающим Ваше право на бесплатное гарантийное обслуживание. Без предъявления данного свидетельства претензии не принимаются. В случае утери или порчи гарантийное свидетельство не восстанавливается.
2. Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи, в течение гарантийного срока сервисная служба бесплатно устраняет производственные дефекты и производит замену деталей, вышедших из строя по вине изготовителя. На период гарантийного ремонта эквивалентный исправный инструмент не предоставляется. Заменяемые детали переходят в собственность служб сервиса.
Производитель не несет ответственности за вред, который может быть причинен при работе с инструментом. Срок службы изделия установлен производителем и составляет 2 года со дня изготовления.
3. В гарантийный ремонт инструмент принимается в чистом виде, при обязательном наличии надлежащим образом оформленных документов: настоящего гарантийного свидетельства, гарантийного талона, с полностью заполненными полями, штампом торговой организации и подписью покупателя.
4. Гарантийный ремонт не производится в следующих случаях:
 - при отсутствии гарантийного свидетельства и гарантийного талона или неправильном их оформлении;
 - если гарантийное свидетельство или талон не принадлежат данному инструменту или не соответствует установленному поставщиком образцу;
 - по истечении срока гарантии;
 - при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта инструмента вне гарантийной мастерской;
 - внесения конструктивных изменений инструмента в гарантийный период, о чем свидетельствуют, например, заломы на шлицевых частях крепежа корпусных деталей.
 - при использовании инструмента в производственных или иных целях, связанных с получением прибыли, а также
 - при возникновении неисправностей связанных с нестабильностью параметров электросети, превышающих нормы, установленные ГОСТ
 - при неправильной эксплуатации (использование инструмента не по назначению, установки на инструмент не предназначенных заводом-изготовителем насадок, дополнительных приспособлений и т.п.;
 - при механических повреждениях корпуса, сетевого шнура и при повреждениях, вызванных воздействиями агрессивных средств и высоких и низких температур, попадании инородных предметов в вентиляционные решетки инструмента, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения(коррозия металлических частей);
 - при естественном износе деталей инструмента, в результате длительной эксплуатации(определяется по признакам полной или частичной выработки ресурса, сильного загрязнения, ржавчины снаружи и внутри инструмента, отработанной смазки в редукторе);

- использование инструмента не по назначению, указанному в инструкции по эксплуатации.
- при механических повреждениях инструмента;
- при возникновении повреждений в связи с несоблюдением предусмотренных инструкцией условий эксплуатации (см. главу “Общие меры безопасности” инструкции).
- повреждение изделия вследствие несоблюдения правил хранения и транспортировки.

Профилактическое обслуживание инструмента (чистка, промывка, смазка, замена пыльников, поршневых и уплотнительных колец) в гарантийный период является платной услугой.

Срок службы изделия установлен производителем и составляет 2 года со дня изготовления.

О возможных нарушениях, изложенных выше условий гарантийного обслуживания, владельцу сообщается после проведения диагностики в сервисном центре.

Владелец инструмента доверяет проведение диагностики в сервисном центре в свое отсутствие.

5. Гарантия не распространяется на:

- на неисправности, явившиеся следствием не устранения первоначальной неисправности;
 - на изделия, у которых удален, неразборчив или изменен серийный номер, а также серийный номер не совпадает с серийным номером, указанным в гарантийном талоне;
 - на расходные и быстроизнашивающиеся части, вышедшие из строя вследствие нормального износа.
- Например: шнек, ремни, детали стартера, колеса, фрикционные кольца, тросы управления и т.д.. Также детали, срок службы которых зависит от регулярного технического обслуживания;

Транспортные расходы не входят в объем гарантийного обслуживания, консультации, мастера к мест установки изделия с целью подключения, настройки, ремонта.

Условия гарантии не предусматривают профилактику и чистку изделия, а также:

- сильное внутреннее загрязнение, повлекшее за собой неисправность.
- попадания внутрь аппарата агрессивных и токопроводящих жидкостей.
- сильного механического, электротехнического, химического воздействия аппарата.
- самостоятельного ремонта или попыток самовольного внесения в конструкцию напряжению, указанному в инструкции по применению
- повреждения, которые вызваны несоответствием параметров сети номинальному корпусу инструмента.

замене без согласия владельца (услуга платная).

- шнуры питания, в случае повреждения изоляции, шнуры питания подлежат обязательной процедуре эксплуатации или транспортировки.

- на внешние и внутренние загрязнения, царапины, трещины, повреждения, возникшие на поршневом пальце); наружной поверхности поршня, разрушение или оплавление опорных подшипников шатуна и/или наличие задигов и потертостей на внутренней поверхности цилиндра и строя поршневой группы безусловным признаком этого является залегание поршневого несоблюдение требований к составу и качеству топливной смеси, повлекших выход из эксплуатации, установленным паспортом изделия. Например: перегрев изделия,
- на неисправности, возникшие в результате нарушения требований и правил (регулировки, чистка, замена расходных материалов и др.);
- на все виды работ, выполняемые при периодическом техническом обслуживании

ГАРАНТИЙНОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО

Наименование изделия _____

Артикул изделия _____

Серийный номер _____

Дата продажи « ____ » _____

Наименование торговой организации _____

М.П.

Уважаемый покупатель!

Благодарим Вас за покупку инструмента MAXPILER и надеемся, что Вы останетесь довольны своим выбором. В процессе производства инструменты MAXPILER проходят многоуровневый контроль качества, если тем не менее Ваше изделие будет нуждаться в обслуживании, просим Вас обращаться в авторизованные сервисные центры.

Внимание!

При покупке требуйте у продавца проверки комплектности и работоспособности инструмента, заполнение гарантийного свидетельства, гарантийного талона (графы заполняются продавцом) и простановки печати торговой организации в гарантийном свидетельстве и гарантийном талоне.

Гарантия

На основании данного гарантийного свидетельства гарантируется отсутствие дефектов производственного характера.

Если в течении гарантийного срока в Вашем изделии тем не менее обнаружатся указанные дефекты, специализированные сервисные центры бесплатно отремонтируют изделие и заменят дефектные запасные части.

Гарантийный срок составляет 12 месяцев со дня продажи. «С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен(а). Работоспособность и комплектность изделия проверены в моем присутствии. Претензий к качеству и внешнему виду не имею».

Подпись покупателя _____

Фамилия (разборчиво) _____

Телефон +7 (____) _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН



Наименование _____
Серийный номер _____ М.П.
Дата продажи « _____ » _____ 20 ____ г.
(Заполняется продавцом)

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №1
Дата приема в ремонт " _____ " _____ 20 ____ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____ М.П.
Дата получения из ремонта " _____ " _____ 20 ____ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)



Наименование _____
Серийный номер _____ М.П.
Дата продажи « _____ » _____ 20 ____ г.
(Заполняется продавцом)

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №2
Дата приема в ремонт " _____ " _____ 20 ____ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____ М.П.
Дата получения из ремонта " _____ " _____ 20 ____ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)



Наименование _____
Серийный номер _____ М.П.
Дата продажи « _____ » _____ 20 ____ г.
(Заполняется продавцом)

КАРТА ГАРАНТИЙНОГО РЕМОНТА №3
Дата приема в ремонт " _____ " _____ 20 ____ г.
Заказчик _____
Телефон(адрес) _____
Причина обращения _____ М.П.
Дата получения из ремонта " _____ " _____ 20 ____ г.
Инструмент проверен в моем присутствии _____
(Заказ заполняется в сервисном центре) (подпись)

maxpiler

MAXPILER.COM



Производитель: ZHEJIANG KC MECHANICAL & ELECTRICAL CO.,LTD

Адрес производства: NO.299 EAST HUAXI ROAD SUNZHAI

GUSHAN TOWN YONGKANG, ZHEJIANG, CHINA

Импортер: ООО «Турбо-Тулс»

Юридический адрес: 117246, г. Москва, ул. Херсонская, 43 - 670.

Вопросы и предложения направляйте по адресу:

614058, г. Пермь, ул. Фоминская, 36.

ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ ПО СЕРВИСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ:



Сделано в КНР / Made in China

